

INFORME FINAL AMBIENTAL

Diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y
financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 5, entre
las progresivas 69K000 y 95K350

Cierre total de proyecto

Julio 2025

Revisión N° 02.



1. Generalidades

A efectos de relevar las actividades de cierre de proyecto y el cumplimiento con el Plan de Recuperación Ambiental, se presenta el siguiente informe final ambiental con las evidencias de cumplimiento de cada punto.

2. Ubicación de las zonas afectadas por el proyecto

La obra se ejecuta entre las progresivas 69K000 y 95K350 de la Ruta 5, en el Departamento de Florida.

Además de la ejecución de la caminería vial, se definen nuevos pasos de ganado y peatonales:

- Paso de ganado 1 – PK 80+795
- Paso de ganado 2 – PK 81+870
- Paso de ganado 3 – PK 83+240
- Paso de ganado 4 – PK 83+070
- Paso de ganado 5 – PK 86+410
- Paso de ganado 6 – PK 72+975
- Paso de ganado 8 – PK 76+850
- Paso de ganado 9 – PK 90+510
- Paso peatonal 1 – PK 74+070
- Paso peatonal 2 – PK 74+485
- Paso peatonal 3 – PK 78+935
- Paso peatonal 4 – PK 94+070

Y los nuevos puentes de Cañada del cerro y Arroyo Juncal.

Para la ejecución del proyecto se establecen campamentos y plantas operativas de acuerdo con lo siguiente:

- Obrador principal del Consorcio LPP-Berkes en Km 88.700, Ruta 5
- Obrador de empresa RyK en Km 84.500, Ruta 5
- Plantas de ejecución de hormigón premezclado Cementos Artigas en Km 88.700, Ruta 5
- Planta de trituración de piedra en cantera padrón N° 9865 con obrador de Gofinal
- Obradores temporales en los sitios de construcción de pasos peatonales y de ganado

3. Tareas de recuperación

Las tareas de recuperación se definen por sector mencionado anteriormente:

- **Obrador principal del Consorcio LPP-Berkes en Km 88.700, Ruta 5**

El obrador principal continuará operativo bajo la responsabilidad de la empresa Gofinal, quienes están a cargo del contrato de mantenimiento del proyecto por los próximos 10 años. Quedan bajo el alcance de esta empresa dos contenedores de oficinas, laboratorio, almacén, contenedor de servicios higiénicos y pozo séptico, que en su momento fueron utilizados por el Consorcio LPP-Berkes y la dirección de obra del MTOP, y ahora serán utilizados por ellos.

En este obrador se encontraban instaladas las empresas Berkes (civil y eléctrica), Gofinal y Lipin.

LEMIRO PABLO PIETROBONI

Av. de las Américas 2451
CP 60000. Paysandú, Uruguay
T: +598 4720 2198 - 4720 2397
lppietrobóni.com.ar

BERKES

Av. Gral. Rondeau 1950
CP 11800. Montevideo, Uruguay
T: +598 2929 1064
berkes.com.uy

Sus instalaciones fueron desmanteladas, trasladándose contenedores, maquinaria, productos según los informes de desmovilización anexos:

- Anexo 1 – Lipin
- Anexo 2 – Berkes Eléctrica
- Anexo 3 – Berkes Civil
- Anexo 4 – Gofinal.

El predio del obrador central se acondicionó para su posterior utilización, de acuerdo con lo acordado con el MTOP y la empresa Gofinal. Se anexa nota de aceptación del predio por parte del MTOP (Anexo 5).

- **Obrador de empresa RyK en Km 84.500, Ruta 5**

El obrador de RyK se desimplantó en el mes de Mayo. Las instalaciones, maquinaria y productos se gestionaron de acuerdo con lo establecido en su informe de desimplantación (Anexo 6).

Se realizan tareas de reparación de alambrados en el predio para entrega del predio a su dueño. Se tiene nota de conformidad del mismo respecto a las condiciones de entrega del sitio (Anexo 10).

- **Plantas de ejecución de hormigón premezclado Cementos Artigas**

De las tres plantas instaladas por Cementos Artigas, las dos ubicadas en el obrador central no han sido desmanteladas a la fecha de este informe. Esto se debe a que se encuentra abierto el expediente N° 2024-10-03-0006512, en el MTOP, relativo a la posible ampliación del alcance del CREMAF Tramo 1.

Se anexa constancia de la conformidad del MTOP para no proceder al desmantelamiento (Anexo 7).

La planta ubicada en el Km 80.250 de la ruta 5 fue desimplantada por Cementos Artigas, quienes asumieron la responsabilidad del traslado de todas sus instalaciones. Se envía plan de desimplantación (Anexo 9).

- **Planta de trituración de piedra en cantera padrón N° 9865 con obrador de Gofinal**

Gofinal realizó la desimplantación de su obrador y planta trituradora según lo definido en el Anexo 4.

Se presentó el informe de cierre a MTOP y DINACEA en Junio y se recibe aprobación de las condiciones de entrega del predio por parte de su dueño en Julio (Anexo 11).

- **Obradores temporales**

Los obradores temporales que se fueron instalando a lo largo de los tramos, según se necesitaba, se retiraron en su totalidad (esto se informó en el IAF Tramos 1-4).

Los obradores asignados a la ejecución de los puentes se desimplantarán por Berkes Civil según el Anexo 3.

LEMIRO PABLO PIETROBONI

Av. de las Américas 2451
CP 60000. Paysandú, Uruguay
T: +598 4720 2198 - 4720 2397
lpvietroboni.com.ar

BERKES

Av. Gral. Rondeau 1950
CP 11800. Montevideo, Uruguay
T: +598 2929 1064
berkes.com.uy

- **Sobre la traza de los tramos de Ruta 5 comprendidos en este proyecto**

Las tareas de obra incluían no solo la construcción del pavimento de la ruta sino también colocación de señalización vertical y horizontal, garitas y defensas.

La ejecución de la ruta se realizó de a tramos, por lo que a medida que se iban finalizando las tareas, todos los equipos e insumos se trasladaron a los nuevos frentes abiertos y los residuos a los obradores correspondientes.

En cada tramo se realizó limpieza y retiro de piedras, colocación de tierra negra en banquetas y cantero central y corte de césped. También se hizo limpieza de cunetas y caños de desagües.

En aquellos lugares donde se presentaron cárcavas, se realizó un nuevo relleno con tierra. Particularmente en los pasos peatonales se presentaron socavaciones de mayor tamaño que requirieron la colocación de geomallas y tierra para reparación de los taludes (de acuerdo con lo informado en la respuesta a la auditoría ambiental recibida en Diciembre 2024).

Fue necesario en casos particulares restaurar garitas que habían sido vandalizadas.



También se procedió en algunos tramos a repintar la señalización horizontal, corregir señalización vertical y defensas.

- **Registro de actividades propuestas en PRA**

Las evidencias de gestión por cada empresa se envían en los anexos mencionados anteriormente.

Se recibieron las actas de terminación de obras para las componentes A y B y acta de terminación total (Item I 69K000-90K630); lo que evidencia la conformidad del MTOP con la entrega de estos tramos (Anexo 8).

LEMIRO PABLO PIETROBONI

Av. de las Américas 2451
CP 60000. Paysandú, Uruguay
T: +598 4720 2198 - 4720 2397
lpvietroboni.com.ar

BERKES

Av. Gral. Rondeau 1950
CP 11800. Montevideo, Uruguay
T: +598 2929 1064
berkes.com.uy

4. Gestión de canteras

Se presentaron a Julio 2025 los informes de cierre de todas las canteras, pero solo se recibió la baja aprobada por el MTOP a 2 canteras: Lugea – padrón N° 18318 y Carrero – padrón N°467. Las resoluciones se enviaron junto con el ITGA N° 9.

LEMIRO PABLO PIETROBONI

Av. de las Américas 2451
CP 60000. Paysandú, Uruguay
T: +598 4720 2198 - 4720 2397
lppietroboni.com.ar

BERKES

Av. Gral. Rondeau 1950
CP 11800. Montevideo, Uruguay
T: +598 2929 1064
berkes.com.uy